

COMMUNISME

Persbericht

Persbericht

PRÉSIDENT

LEAÇ  
PRF  
REA

## Alpine A110S Persdossier

### Inhoudsopgave

Voorstelling A110S

Design en uitrusting

Chassis

Moteur

Alpine en A110

## Voorstelling A110S

- **De A110S als topmodel van het A110-gamma**
- **Een intense Alpine-ervaring voor elke dag**
- **Geraffineerde designelementen die het sportieve karakter van de A110S benadrukken**
- **Meer vermogen en een specifieke chassisafstelling**
- **Vanaf 66.900 € in België**

*“De A110S staat borg voor een intense Alpine-ervaring. Hij blijft trouw aan de tijdloze principes van het merk: lichtheid, wendbaarheid en rijplezier.”*

*“Met de komst van de A110S is er nu een A110 voor elke rijstijl en elke smaak.”*

Patrick Marinoff, Algemeen Directeur van Alpine

Met zijn uitgesproken sportieve persoonlijkheid en zijn krachtige stijl vervoegt de A110S de A110 Pure en A110 Légende. De A110S positioneert zich helemaal aan de top van het A110-gamma als een lichte coupé met een hoger motorvermogen, een specifieke chassisafstelling en verfijnde designelementen.

Bij het ontwerp van de A110S stonden een accurate besturing en een onberispelijke stabiliteit bij hoge snelheden bovenaan het prioriteitenlijstje. Zijn uitgesproken stijl, zijn aandacht voor details en het gebruik van hoogwaardige materialen zoals koolstofvezel en Dinamica onderstrepen het compromisloze karakter van de A110S.

De A110S blijft trouw aan de tijdloze principes van het merk: compacte afmetingen, een laag gewicht en prestaties door middel van wendbaarheid. De tweezitscoupé met centraal achterin geplaatste motor ontwikkelt 292 pk voor een bescheiden gewicht van 1.114 kilogram. Hij toont zich erg gebruiksvriendelijk en eenvoudig in het dagelijkse verkeer en staat bij alle snelheden garant voor een hoogstaand rijplezier en sterke sensaties.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Design en uitrusting

- **Specifieke stijlelementen om de A110S te onderscheiden van de rest van het gamma**
- **Een exclusieve koetswerkkleur: Tonnerre Grijs met matte afwerking**
- **Een optioneel dak in koolstofvezel**
- **Een Dinamica-bekleding die zijn gespierde karakter bevestigt**

*“Het nauwkeurige en vastberaden temperament van de A110S komt terug in alle designelementen. De vlaggen op het koetswerk en in het interieur laten met hun afwerking in koolstofvezel en oranje geen twijfel bestaan over het karakter van de A110S, met zijn lichte constructie en intense rijervaring.”*

Antony Villain, Directeur Design bij Alpine

Met zijn stijlelementen onderscheidt de A110S zich duidelijk van de andere modellen in het A110-gamma. Nieuwe koetswerkdetails zoals de vlag in koolstofvezel en oranje op de achterstijlen, het Alpine-opschrift in zwart chroom, de oranje remzadels en de specifieke “GT Race”-velgen zetten het sportieve karakter van de auto in de verf. Zijn verlaagde koetswerk en de matte kleur Tonnerre Grijs (optie, exclusief voor de A110S) bevestigen zijn sportieve inborst.

In het interieur ruimen de typische blauwe stiknaden van de andere A110-versies plaats voor oranje exemplaren. Het gebruik van zwarte Dinamica-stof voor de hemelbekleding, de zonneschermen en de deurpanelen benadrukt de persoonlijkheid van de nieuwe versie. Ook de Sabelt-zetels, die slechts 13,1 kilogram wegen, zijn bekleed met Dinamica. Het stuur is van zijn kant afgewerkt in leder en Dinamica, met een oranje nulpunt en stiknaden. De pedalen en voetsteunen zijn uitgevoerd in aluminium, de vlaggen in koolstofvezel en oranje zijn identiek aan de degene op het koetswerk en geven het interieur zijn “finishing touch”.

Kopers van de A110S kunnen tegen meerprijs opteren voor een erg sportief gelijnd dak in koolstofvezel met een glanzende afwerking, dat het totale gewicht met nog eens 1,9 kilogram reduceert. Andere opties zijn de gesmede Fuchs-velgen in lichtmetaal en de afwerking in koolstofvezel voor de Sabelt-zetels.

De standaarduitrusting omvat een audiosysteem van Focal, een telemetriesysteem van Alpine en een parkeerhulpsysteem voor- en achteraan.

## Onderstel

- **Nieuw afgestelde veren en antirolstangen voor een maximale precisie**
- **Verlaagd koetswerk voor een geoptimaliseerd zwaartepunt**
- **Bredere banden met een specifieke rubbersamenstelling en specifieke constructie**

*“De andere versies van de A110 leunen erg dicht aan bij de A110 uit de jaren zeventig: ze zijn leuk om te besturen en bieden heel wat rijplezier. De A110S heeft echter een heel ander karakter. Zijn specifieke chassisafstelling maakt hem tot een rasechte sportwagen.”*

Jean-Pascal Dauce, Hoofdingenieur bij Alpine

Van de configuratie van de ophanging tot de afstelling van de stabiliteitsregeling, de geometrie van de wielreinconstructie en de rubbersamenstelling van de banden: het onderstel van de A110S werd tot in de puntjes herwerkt om een intens rijplezier te verzekeren.

De A110S gebruikt dezelfde erg lichte en compacte aluminium koetswerkstructuur als de andere A110-modellen maar de unieke configuratie van zijn onderstel geeft hem een uitgesproken dynamisch karakter. De nieuwe schroefveren zijn 50 procent stijver en de schokdempers kregen een aangepaste sturing. De antirolstangen – die vanbinnen hol zijn om het gewicht te beperken – werden 100 procent stijver.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het 4 millimeter lagere koetswerk optimaliseert het zwaartepunt van de wagen en geeft de A110S een uitzonderlijke stabiliteit bij hoge snelheden, evenals een ogenblikkelijke respons op de stuurinput. De hydraulische aanslagpunten werden van hun kant afgesteld met het oog op een optimale koetswerkcontrole. De globale chassisafstelling vertaalt zich in een doorgedreven precisie en dynamische efficiëntie.

De nieuwe velgen met bredere banden (215 millimeter vooraan en 245 millimeter achteraan) dragen net als de specifieke constructie en rubbersamenstelling van de Michelin Pilot Sport 4-banden bij tot de uitstekende mechanische grip van de A110S. De combinatie van banden en onderstel geeft de A110S een apart dynamisch karakter, zowel vanuit theoretisch oogpunt als wat het stuurgevoel betreft.

Op dezelfde manier werd de elektronische stabiliteitsregeling – en de Track-modus in het bijzonder – geconfigureerd voor een optimale stabiliteit. Het ESC-systeem kan volledig worden uitgeschakeld.

De Brembo-remzadels en de 320 millimeter grote remschijven uit twee materialen zijn standaard beschikbaar op de A110S.

“De A110S zou geen echte Alpine zijn als hij te stijf of te veeleisend was voor dagelijks gebruik. Ook moet de bestuurder geen doorgewinterde piloot zijn om optimaal te genieten van deze wagen,” aldus Jean-Pascal Dauce.

## Motor

- **1.8-turbomotor met een vermogen van 292 pk**
- **Een uitgesproken temperament dat zich onderscheidt van de andere modellen**
- **Verbeterde verhouding gewicht/vermogen**

*“Het doel bestond erin om het karakter en de vermogensontplooiing van de motor te versterken. De A110S blinkt uit door zijn stabiliteit bij hoge snelheden en zijn accurate rijgedrag. Het was dan ook cruciaal om deze dynamische eigenschappen te laten weerspiegelen door het aandrijfgeheel.”*

Jean-Pascal Dauce, Hoofdingenieur bij Alpine

Met een 40 pk hoger motorvermogen dan bij de bestaande A110-modellen is de A110S de krachtigste versie in het gamma. Hij doet nog steeds een beroep op een 1,8-litermotor maar de turbodruk werd met 0,4 bar verhoogd om de prestaties naar een hoger niveau te tillen.

Het maximumvermogen van 292 pk wordt vrijgegeven bij 6.400 t/min, zo'n 400 t/min meer dan het toerental van het maximumvermogen van de andere A110-versies. Het koppel van 320 Nm staat dan weer ter beschikking van 2.000 tot 6.400 t/min, hetzij 1.400 t/min hoger dan bij de motor met 252 pk. De A110S-motor is dus niet alleen krachtiger maar ook intenser in de manier waarop het vermogen wordt gegenereerd.

“Tussen 5.000 en 7.000 t/min toont de motor zich bijzonder vinnig. Hij blijft zelfs bij erg hoge toerentallen dooraccelereren, waardoor je zin krijgt om uit elke versnelling het maximum te halen,” voegt Jean-Pascal Dauce toe.

Het vermogen wordt via een Getrag-transmissie met zeven verhoudingen en nat gesmeerde dubbele koppeling naar de achterwielen gestuurd. Het elektronische differentieel dat inwerkt op de remmen (torque vectoring by braking) garandeert een zuiver rijgedrag en optimale acceleraties bij het uitkomen van bochten.

Het nieuwe motorvermogen geeft de A110S een verhouding gewicht/vermogen van 3,8 kg/pk, waardoor hij nog beter scoort dan de andere versies (4,3 kg/pk). Daarmee accelereert hij van 0 naar 100 km/u in 4,4 seconden.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Technische gegevens

Alpine A110S

Brandstoftype	Benzine
Motortype	1.8-viercilinder- turbomotor met 16 kleppen
Maximumvermogen	292 pk bij 6.400 t/min
Maximumkoppel	320 Nm tussen 2.000 en 6.400 t/min
Architectuur	Aandrijving door centraal achterin gelegen motor
Transmissietype	Zeventrapstransmissie met nat gesmeerde dubbele koppeling
Leeggewicht (VODM)	1.114 kg
Verhouding gewicht/vermogen	3,8 kg/pk
Afmetingen	4.180/1.798/1.248 mm (L/B/H)
Wielbasis	2.419 mm
Spoorbreedte vooraan	1.556 mm
Spoorbreedte achteraan	1.553 mm
Onderstel	Voor- en achterwielophanging met dubbele driehoeken
Remmen voor	Vast remzadel met vier zuigers, schijven van 320 mm
Remmen achter	Zwevend remzadel met enkele zuiger, schijven van 320 mm
Luchtweerstandscoefficiënt	Cx: 0,32; SCx: 0,621 (S: 1,94 m <sup>2</sup> )
Brandstoftank	45 liter
Volume van koffer vooraan	96 liter
Volume van koffer achteraan	100 liter
Velgen en banden	215/40 R18 (V), 245/40 R18 (A)
Topsnelheid	260 km/u
Acceleratie	0 tot 100 km/u in 4,4 seconden
Verbruik (stad/buiten de stad/gemengde cyclus)	8,8 l   5,2 l   6,5 l
CO <sub>2</sub> -uitstoot (NEDC /BT)	146 g/km

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Alpine en de A110

- **Wedergeboorte Alpine ingezet in 2012**
- **De nieuwe A110 blijft trouw aan de technische principes van Alpine**
- **Alpine werd in 1955 opgericht door Jean Rédélé**
- **Een geschiedenis die steunt op de autocompetitie**

De A110S is al de vierde versie van Alpines lichtvoetige coupé. Het eerste model was de A110 Première Edition, die in 2017 werd gecommercialiseerd op een beperkte oplage van 1.955 exemplaren voor de hele wereld. Met dat model werd Alpine terug tot leven gewekt door de Groupe Renault en kwam er een einde aan twee decennia van radiostilte. Eindelijk was een van de bekendste Franse sportwagenconstructeurs terug.

De A110 Première Edition, die op vijf dagen tijd volledig was uitverkocht, werd opgevolgd door twee andere versies van de A110. Zij werden 'Pure' en 'Légende' gedoopt en waren technisch identiek aan de A110 Première Edition. Ze bleven ook trouw aan dezelfde ontwerpprincipes – een laag gewicht en compacte afmetingen – maar kregen een specifiek interieur en specifieke velgdesigns, kleuren en uitrustingsmogelijkheden. Terwijl de A110 Pure bestemd was voor een leven op bergwegen, werd de A110 Légende de 'Grand Tourer' van het gamma.

Alpine, dat in 1955 werd opgericht door de Fransman Jean Rédélé, werd al snel een van de belangrijkste fabrikanten van lichte sportwagens met een goede wegligging. De reputatie van Alpine werd gecementeerd in circuit- en rallywedstrijden over de hele wereld en het merk won de meest emblematische races, waaronder de Rally van Monte Carlo in 1971 en 1973 en de 24 uur van Le Mans in 1978.

### De heropstanding van Alpine

De wedergeboorte van Alpine werd opgestart in 2012. Vier jaar later was de Alpine Vision voor het eerst te zien in Monaco. In 2017 werd de A110 Première Edition voorgesteld op het autosalon van Genève en aan het einde van dat jaar stond hij in de showrooms. De entiteit die gelast was met de herlancering van het merk, werd opgevat als een autonome, reactieve en evolutieve businessseenheid onder bescherming van Groupe Renault en met eigen ontwerp- en ontwikkelingsteams.

Alle versies van de A110 lopen van de band in de fabriek van Dieppe (Normandië). Aangezien het oorspronkelijke model uit 1969 dateert, viert de A110 dit jaar zijn vijftigste verjaardag. Voor de productie van de nieuwe A110 werd de fabriek gemoderniseerd en uitgebreid. Alpine is vandaag de dag aanwezig op zestien markten in de hele wereld en heeft een netwerk van 58 concessiehouders in Europa.

Met de komst van de A110S zet Alpine een nieuwe stap in zijn wedergeboorte. Hij vervoegt de A110 Pure en A110 Légende in het gamma maar heeft recht op een eigen chassisafstelling en een krachtigere motor, waardoor hij een heel andere en nog intensere rijervaring aflevert.

### Technische principes van Alpine

De nieuwe A110 steunt nog steeds op de technische principes die Jean Rédélé 64 jaar geleden heeft bepaald en die sindsdien door alle Alpines werden gebruikt, ongeacht of het om seriemodellen of competitieversies ging. Alpine dankt zijn prestaties niet aan extreem krachtige motoren en brede banden maar aan compacte afmetingen, een bijzondere aandacht voor een laag gewicht en een optimale verhouding gewicht/vermogen.

Alpine geeft voorrang aan rijplezier voor bestuurders van elk niveau. Rondetijden, topsnelheid en sprintcijfers zijn daarbij minder van tel. Elke Alpine moet zich prima in zijn sas voelen bij en perfect aangepast zijn aan dagelijks gebruik en dat is bij de nieuwe A110 niet anders. Daarom is hij standaard uitgerust met een airconditioning, een satellietnavigatiesysteem, een snelheidsregelaar, een connectiviteitssysteem voor smartphones en een DAB-radio. Ook veiligheidsvoorzieningen zoals airbags, een ABS-systeem en een tractie- en stabiliteitscontrole zijn standaard.

### Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het aluminium koetswerk van de nieuwe A110 is tegelijk resistent en uitzonderlijk licht. In zijn lichtste configuratie zet de A110 Pure minder dan 1.100 kilogram (inclusief vloeistoffen) op de weegschaal. Zijn centraal achterin geplaatste motor verzekert een optimale gewichtsverdeling die de wendbaarheid en reactiviteit ten goede komt terwijl de ophanging met dubbele driehoeken de controle en nauwkeurigheid in de bochten verzekert. Het rijcomfort is een van de voornaamste troeven van de nieuwe A110.

Alle versies van de A110 gebruiken een zeventrapstransmissie met nat gesmeerde dubbele koppeling en schakelhendels aan het stuur om nagenoeg instant te schakelen. Die transmissie is gekoppeld aan een 1.8-viercilinder-turbomotor. In de A110 Première Edition, Pure en Légende ontwikkelt deze motor 252 pk terwijl het vermogen in het geval van de A110S met 40 pk stijgt tot 292 pk. Alle versies van de A110 bieden drie rijmodi: Normal, Sport en Track.

Het nieuwe koetswerkdesign van de A110 is geïnspireerd op dat van de A110 Berlinette uit 1962 en verbindt het erfgoed van Alpine met zijn toekomst. Onder leiding van de Fransman Antony Villain ging een team van ontwerpers tot het uiterste om de geest van Alpine te vatten in een nieuwe wagen en tegelijk een designtaal uit te werken die de tand des tijds zou doorstaan.

De dubbele koplampen, de geweldige flanken, de opvallende tip van de motorkap en de omhullende achterraut werden duidelijk ontleend aan de A110 Berlinette terwijl de richtingaanwijzers en X-vormige led-achterlichten en de dynamische richtingaanwijzers verwijzen naar het moderne karakter en de prestaties van de wagen. De eenvoudige en elegante lijn die de voorkant met de achterkant verbindt, is een typisch designelement van Alpine.

De gestrekte silhouet van de wagen werd gerealiseerd in nauwe samenwerking met de ontwikkelingsafdeling. De vlakke bodem en functionele diffuser maken een achterspoiler overbodig. En hoewel de buitenafmetingen erg compact zijn – en bijdragen tot het wendbare karakter van de auto – biedt het interieur voldoende ruimte om ook grote bestuurders in alle comfort te laten rijden, zelfs wanneer ze een helm dragen.

De instap in de wagen is een van de eenvoudigste in dit segment dankzij de lage en smalle drempel, terwijl het interieur de lichte constructie van de A110 weerspiegelt. Zo geeft de zwevende middenconsole een erg lichte indruk. Met zijn twee koffers kan de A110 bovendien 196 liter aan bagageruimte slikken. Het compartiment van 96 liter vooraan biedt plaats aan twee koffers op handbagageformaat terwijl de koffer van 100 liter achteraan twee integraalhelmen en een reistas kan bevatten.



## De geschiedenis van Alpine

Alpine dankt zijn bestaan aan Jean Rédélé. Rédélé, een concessiehouder en getalenteerde rallypiloot, richtte zijn autobedrijf in 1955 op en koos de naam Alpine als eerbetoon aan de Rally van het Criterium des Alpes, een van zijn grootste successen uit die tijd.

De smalle en bochtige Alpenwegen inspireerden hem niet alleen voor de naam van zijn onderneming maar lagen ook aan de basis van de technische kenmerken waarop alle Alpines zouden steunen. Rédélé begreep als geen ander dat vermogen en brute kracht niet volstaan om het verschil te maken op rallyspecials boordevol haarspeldbochten. Daar heb je net een lichte, compacte en wendbare wagen voor nodig.

Toen de eerste serieversie van de A110 op de markt kwam, begon de onderneming al snel te groeien. Alpine en Renault werkten in die tijd nauw samen en de Renault-concessies verzorgden de verkoop en het onderhoud voor Alpine. Aan het begin van de jaren zestig beleefde Alpine zijn hoogdagen in de meest prestigieuze autowedstrijden. In 1971 won het merk voor het eerst de wereldbepaalde Rally van Monte Carlo en in 1973 deed het dat opnieuw. Datzelfde jaar behaalde Alpine ook de Constructeurstitel in het Wereldkampioenschap Rally.

Al die tijd bleef de Alpine-verkoop toenemen. In 1969 bouwde Alpine daarom een specifieke fabriek in Dieppe, waar in 1971 de A310 in productie ging en waar ook vandaag nog de A110 wordt gebouwd. Twee jaar later nam Groupe Renault Alpine over.

Het merk behaalde zijn mooiste autosportzege in 1978, door als eerste te finishen in het algemene klassement van de 24 uur van Le Mans. Doorheen de jaren zeventig en tachtig bleef de fabriek nieuwe modellen produceren, waaronder de A310 V6 en de GTA. In 1995 kwam er een einde aan de Alpine-productie. Op veertig jaar tijd bouwde Alpine meer dan 30.000 wegmodellen en meer dan honderd eenzitters en prototypes.

## Alpine en de autosport

De prestaties, de wendbaarheid en de duurzaamheid van zijn wagens demonstreren in de autosport was cruciaal voor Jean Rédélé. Alpine nam dan ook decennialang deel aan de hoogste rally- en circuitdisciplines en verzamelde een massa zeges, zeker in verhouding tot de bescheiden omvang van de onderneming. Met diezelfde honger naar succes neemt Alpine vandaag opnieuw deel aan het wereldkampioenschap uithoudingswedstrijden van de FIA. De A110 Cup en A110 GT4 vertalen de inherente wendbaarheid en prestaties van de A110 naar het circuit.

Hoewel Alpine het meest bekend is om zijn rallyexploiten in de jaren zestig en zeventig en zijn zege in de 24 uur van Le Mans in 1978, heeft de onderneming zowat aan alle disciplines van de autosport deelgenomen. Zo bouwde het merk niet minder dan zeventig eenzitters, waaronder twee Formule 1-wagens en ongeveer 37 prototypes voor uithoudingsraces.

In 1978 behaalde Alpine een van zijn beroemdste successen. Aan het stuur van het prototype A44B2 wonnen Didier Pironi en Jean-Pierre Jaussaud de 24 uur van Le Mans nadat ze 369 ronden hadden afgelegd op het circuit van Sarthe. In het midden van de jaren negentig schreef Alpine niet minder dan 26 nationale en internationale rallytitels op zijn naam, waaronder vier kampioenstitels rallycross en zes titels van eenzitterdisciplines.

Bij zijn terugkeer in de competitie in 2013 was Alpine dan ook vastberaden om voort te bouwen op dat erfgoed. En het succes bleef niet uit: het prototype A450 won bij zijn eerste deelname de titel van de European Le Mans Series en vervolgens opnieuw in 2014.

In 2016 won de Alpine A460 vier van de negen manches van het wereldkampioenschap uithoudingswedstrijden (FIA WEC) om zich de LMP2-titel toe te eigenen en won hij de felst bevochten zege in de 24 uur van Le Mans. Alpine deed zijn winst in de 24 uur van Le Mans nog eens over door zowel in 2018 als in 2019 de LMP2-categorie te winnen.

### **Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De Alpine Elf Europa Cup is momenteel aan zijn tweede seizoen bezig. Dit kampioenschap, dat wordt georganiseerd door Alpines competitiepartner Signatech, doet enkele van de meest emblematische circuits van Europa aan, waaronder Silverstone in het Verenigd Koninkrijk en Spa-Francorchamps in België. Dit tweede seizoen werd op 13 oktober afgerond op het circuit van Le Castellet. De A110 GT4 meet zich dan weer met 's werelds meest prestigieuze sportwagenconstructeurs. Hij schreef eind 2018 de Internationale GT4 Cup op zijn naam in Bahrein.

Alpine verrijkt zijn competitieprogramma voor klanten met de A110 Rally, die in september 2019 officieel werd voorgesteld in het kader van de Mont-Blanc Rally in Frankrijk. De rallyversie van de Alpine A110, die door Signatech werd afgesteld volgens een algemeen kader bepaald door Alpine, gebruikt het lichte en wendbare aluminium onderstel van de Alpine A110 GT4 en Cup, dat is afgeleid van het standaardonderstel.

Wel onderging deze versie bijkomende aanpassingen om te beantwoorden aan alle specifieke kenmerken van zijn toekomstige speelterrein. Voorbeelden daarvan zijn de driewegophanging met hydraulische aanslagpunten, de nieuwe Brembo-remmen en de specifieke veiligheidsonderdelen van deze discipline, zoals een integrale veiligheidsbeugel, gehomologeerd volgens de FIA-voorschriften, en Sabelt-kuipstoelen met zespuntsharnas.

De 1.8-viercilinder-turbomotor, die samenwerkt met een sequentiële zesversnellingsbak (plus achteruit) en een sperdifferentieel, is afgeleid van de standaardmotor maar werd tot in de puntjes aangepast aan de rallysector. Zo werd zijn koppelkromme herzien en steeg zijn vermogen tot meer dan 300 pk.

###